

# INSTALLATION DES CANDÉLABRES

---

## LIGHT POLES INSTALLATION



# RECOMMANDATIONS, MONTAGE ET MAINTENANCE DES CANDÉLABRES FONTE, ACIER ET ALUMINIUM

La non-observation des instructions et recommandations de montage peut entraîner un risque de blessure des personnes et/ou de dommage matériel.

## CALCUL DE LA RÉSISTANCE DES CANDÉLABRES

Les candélabres en fonte ne sont pas soumis à la norme candélabre EN40. Les candélabres en acier et en aluminium sont calculés pour résister à une charge donnée et connue, tenant compte des contraintes liées à une zone géographique et un site (suivant la norme EN40).

Tout ajout d'accessoires (banderole, guirlande, oriflamme, jardinière, panneau routier...) doit faire l'objet d'une vérification préalable indispensable auprès de notre bureau d'études. Tous les candélabres sont livrés avec des tiges de scellement évaluées pour une implantation et une charge donnée.

Les dimensions du massif sont sous la responsabilité des maîtres d'ouvrages. Les dimensions qui sont données par notre bureau d'études le sont à titre indicatif et nécessitent d'être validées par un bureau d'études spécialisé en génie civil.

## SÉCURITÉ PASSIVE (CLASSE DE CHOC)

Tous les candélabres sont de classe 0 (EN4 0). Dès lors qu'un candélabre est accidenté, sa tenue mécanique est remise en cause. La dépose et la mise en sécurité du candélabre sont impératives.

## PRÉPARATION DES CANDÉLABRES

Pour une utilisation en bord de mer (milieu salin), une préparation des candélabres acier et aluminium est conseillée (en option) avant l'application d'un revêtement ou d'une peinture adaptée. Nous préconisons pour les candélabres en fonte un traitement par métallisation.

# STOCKAGE DES CANDÉLABRES

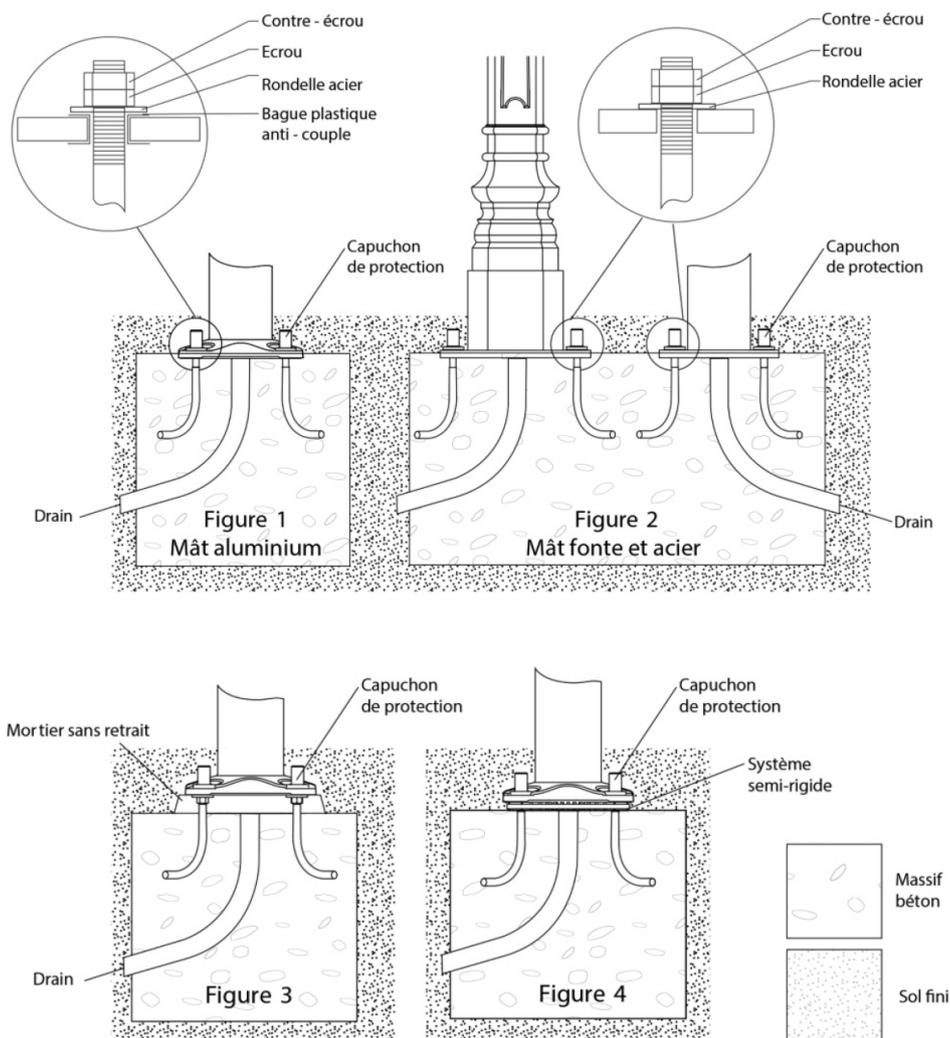
Il ne doit pas se faire directement à même le sol ou à proximité d'une zone de stockage de matériaux pulvérulents. Une ventilation doit être prévue pour un stockage de longue durée ; les cerclages et/ou emballages éventuels devront être supprimés.

## MONTAGE DES CANDÉLABRES

**Montage recommandé** : installer les candélabres à semelle directement sur la fondation (massif béton) qui doit être lisse, plate et horizontale. (fig. 1 et 2)

**Montage sur écrous** : le montage décalé sur écrous est toléré à la seule condition que l'espace libre sous la semelle soit comblé à l'aide d'un mortier de bourrage sans retrait. (fig. 3)

**Montage avec système semi-rigide** : il est possible d'utiliser un dispositif semi-rigide entre la semelle et le massif béton afin d'assurer la verticalité du support ainsi que l'assise correcte de la semelle. (fig. 4)



Pour tous types de montage, il est impératif de prévoir un drain débouchant hors du béton, pour évacuer l'eau de condensation du candélabre. Lors de l'utilisation de candélabres en aluminium avec des tiges de scellement en acier, des rondelles anti-couple sont fournies et doivent être obligatoirement mises en place.

Recouvrir les têtes des tiges et les écrous par un capuchon de protection rempli de graisse (capuchon en option) afin de les préserver de toute oxydation et de permettre la maintenance annuelle des candélabres (serrage). Il est recommandé de ne pas recouvrir la semelle du candélabre.

En cas d'enfouissement, la protection du pied et de la semelle du candélabre doit être assurée par un revêtement isolant chimique et électrique, de type bitumineux par exemple (en option).

## MAINTENANCE DES CANDÉLABRES

Pour la maintenance annuelle, les recommandations du Syndicat de l'éclairage conditionnent l'application de la garantie.

- Vérifier la fixation des crosses, lanternes et accessoires
- Vérifier la présence de la visserie et son bon serrage
- Vérifier l'emmanchement de la crosse et de la lanterne
- Nettoyer la surface du candélabre à l'aide d'une eau savonneuse sans solvant pour les candélabres en aluminium brossé ou en acier galvanisé et utiliser un produit lustrant pour les candélabres thermolaqués
- Contrôler les départs de corrosion ou de fissuration des candélabres



